



Lubrifiants à faible viscosité :

**L'option simple, contrôlable
et pas si mystérieuse qui aide
à garder votre flotte
concurrentielle**





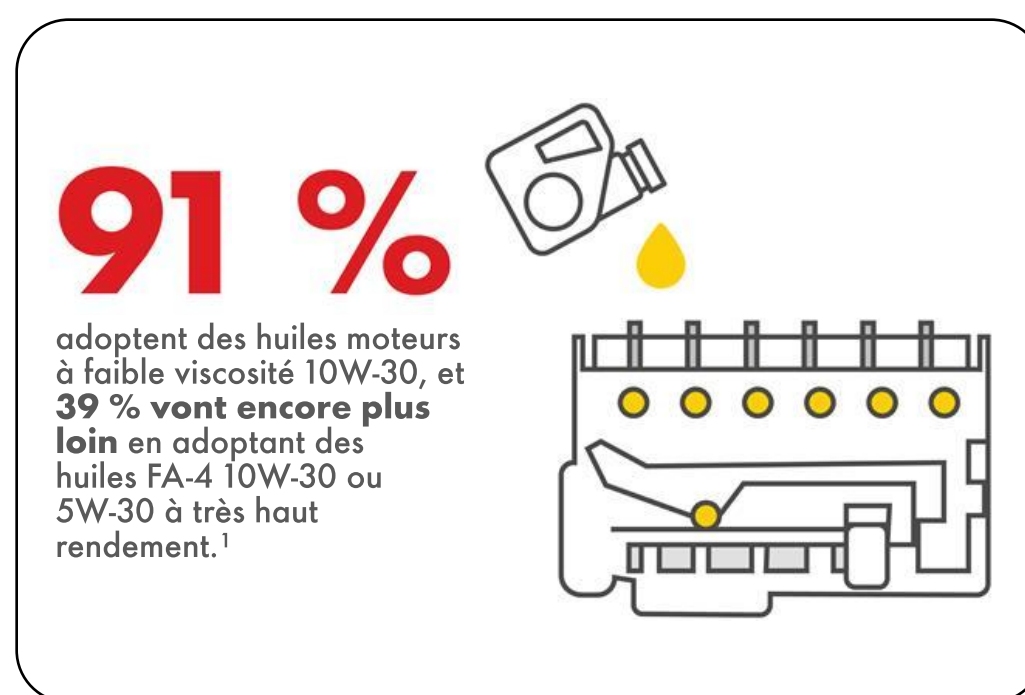
Ce n'est pas un secret que le carburant représente environ 55 % du budget d'exploitation total d'un parc moyen, tout comme il est évident que les exploitants de parcs s'efforcent de réduire leur coût total de propriété (CTP) par tous les moyens possibles.¹ Pourquoi alors l'impact que la lubrification peut avoir sur la consommation de carburant, et donc sur le CTP, semble-t-il être un mystère que seuls les principaux exploitants de parcs ont réussi à percer?

C'est en tout cas l'impression qui ressort des dernières données du North American Council for Freight Efficiency (NACFE), qui montrent clairement que les huiles moteurs à faible viscosité figurent parmi les trois techniques d'économie de carburant les plus largement adoptées par les grands parcs automobiles.¹ Outre d'autres gains d'efficacité, ces mesures permettent aux leaders du marché de se démarquer de la consommation moyenne des tracteurs routiers, qui est de 2,65 km/L, pour atteindre jusqu'à 3,07 km/L.¹ Pendant ce temps, les parcs qui n'adoptent pas de pratiques similaires se privent d'une occasion de réduire leurs coûts d'environ 5 000 \$ par camion.¹



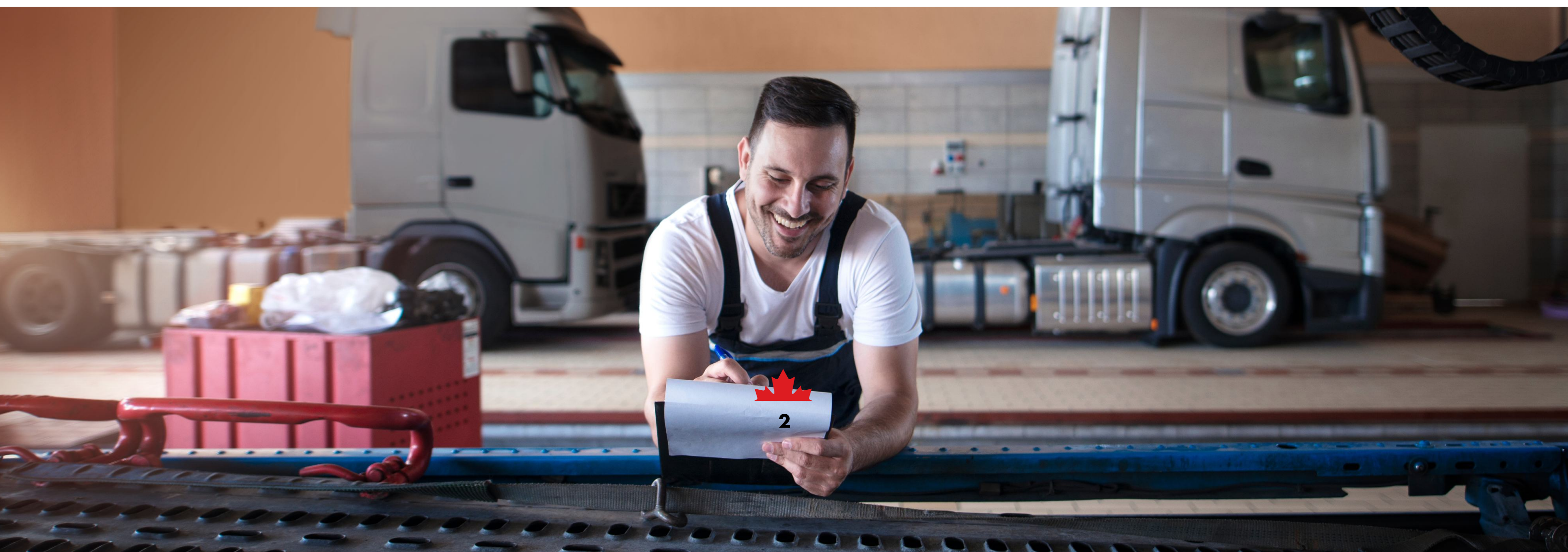
Les leçons à tirer des principaux exploitants

L'outil d'analyse comparative de NACFE révèle le travail accompli par les principaux parcs dans les domaines suivants : châssis, groupe motopropulseur, aérodynamique des tracteurs et des remorques, marche au ralenti, roues et pratiques d'exploitation. Toutefois, il s'avère que plusieurs de ces catégories, notamment le châssis et le groupe motopropulseur, ont en commun la lubrification. Par exemple, 96 % des parcs adoptent des transmissions manuelles automatisées, qui nécessitent une huile synthétique pour réduire la consommation de carburant et prolonger les intervalles de vidange, tandis que 100 % adoptent des huiles synthétiques pour essieux.¹ De même, 91 % adoptent des huiles moteurs 10W-30 à faible viscosité, et 39 % vont encore plus loin en adoptant des huiles moteurs FA-4 10W-30 ou 5W-30 à très haut rendement.



Pris dans leur ensemble, ces chiffres montrent que les principaux exploitants ont non seulement compris les avantages que peuvent offrir les lubrifiants à faible viscosité sur l'ensemble du système, mais qu'ils savent également en tirer parti. Ces avantages sont rendus possibles par des huiles suffisamment fluides pour réduire la résistance à l'écoulement et le frottement, facilitant ainsi la circulation dans tout le système, tout en offrant la protection, l'efficacité et le rendement nécessaires pour fonctionner dans les conditions difficiles d'aujourd'hui.

Changer de lubrifiant peut être une tâche simple, même pour une parc de véhicules de grande taille. Il suffit de le faire pendant votre entretien régulier et vous en récolterez les fruits, car la faible résistance au roulement de votre nouvelle huile à faible viscosité vous permettra de réaliser de plus grandes économies de carburant. Pas besoin de formation coûteuse des conducteurs ni de mesure complexe du rendement, le changement d'huile est un moyen simple, contrôlable et efficace de réduire la consommation de carburant dans l'ensemble de votre parc.



Comment naviguer à travers le changement



Quand il s'agit d'améliorer le rendement énergétique de votre parc, il n'y a pas de secret, surtout en ce qui concerne le choix d'une huile à faible viscosité. Les lubrifiants de haute qualité comme Shell Rotella peuvent réduire efficacement le frottement et l'usure, et assurer ainsi l'efficacité optimale du parc et la protection durable du moteur.

Shell est un chef de file technologique dans ce domaine et peut vous aider à intégrer les produits les plus récents dans votre flotte, afin que vous puissiez répondre aux dernières exigences en matière de rendement et de réglementation. En tirant parti de ressources comme [Shell LubeAdvisor](#) garantit des pratiques d'entretien proactives, conférant à votre parc la capacité non seulement de répondre aux normes de l'industrie, mais aussi de les dépasser. De plus, grâce à des gestionnaires de comptes locaux motivés et expérimentés et à des experts techniques, vous pouvez être sûr d'obtenir des conseils adaptés à vos besoins.



Produits les plus récents



Gestionnaire de compte local



Experts techniques

Sources

1. North American Council for Freight Efficiency. "[2022 Annual Fleet Fuel Study \(PDF\)](#)." 2022.



